

Τροχαία Ατυχήματα και Κυκλοφοριακή Αγωγή

Περιεχόμενα

A. Ορισμός

B. Στατιστικές

Γ. Αίτια:

1. Κακή συντήρηση δρόμων
2. Κακές καιρικές συνθήκες
3. Αφηρημάδα- Αμέλεια
4. Ψυχολογική Κατάσταση
5. Αλκοόλ
6. Ηλικία
7. Παραβίαση Φωτεινού σηματοδότη
8. Νυχτερινή Οδήγηση
9. Κακός Φωτισμός Δρόμων
10. Υπερβολική ταχύτητα
11. Υπνηλία

Δ. ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

- 1.Θάνατος
- 2.Ψυχολογικά Τραύματα
- 3.Αναπηρίες
- 4.Τραυματισμοί

Ε. Τρόποι Αντιμετώπισης

ΣΤ. Συμβουλές Οδικής Ασφάλειας

Ζ. Νομική πλευρά Ατυχημάτων

Η. Επίλογος-Ανακεφαλαίωση

A. ΟΡΙΣΜΟΣ

Ως τροχαίο ατύχημα ορίζεται κάθε συμβάν που συντελείται στους δρόμους δημόσιας χρήσης από ένα ή περισσότερα οχήματα και που προκαλεί τον θάνατο ή τον τραυματισμό ενός ή περισσότερων ανθρώπων. Τα τροχαία ατυχήματα εκτιμάται διεθνώς ότι αποτελούν την τρίτη αιτία θανάτου και μία από τις συχνότερες αιτίες πρόκλησης μόνιμης αναπηρίας ειδικότερα σε άτομα νεαρής ηλικίας. Όμως για ποιους λόγους γίνονται τα ατυχήματα αυτά; Ποιοι είναι οι παράγοντες που τα προκαλούν ; Ποια είναι τα αποτελέσματα τους; Και ποιοι είναι οι τρόποι αντιμετώπισης τους;

B. ΤΡΟΧΑΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ-ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΕΣ

Τα τροχαία ατυχήματα , λόγω του μεγάλου αριθμού τους και των συνεπειών τους , αποτελούν το βασικότερο είδος ατυχημάτων. Επειδή συμβαίνουν πιο συχνά στις νεότερες ηλικίες , προκαλούν την απώλεια περισσότερων ανθρώπινων ζωών από οποιαδήποτε άλλη αιτία θανάτου. Η Ελλάδα έχει αναλογικά τους περισσότερους θανάτους από τροχαία ατυχήματα στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Πολλά από αυτά αφορούν νέους , οι οποίοι λόγω ηλικίας είναι πιο ριψοκίνδυνοι , πιο άπειροι και πιο επιθετικοί οδηγοί , ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα!

Ακολουθεί στατιστική έρευνα από τα μέλη της ομάδας. Οι απαντήσεις δόθηκαν από τους μαθητές του σχολείου.

I. Σας ενθουσιάζει η υψηλή ταχύτητα;
Ναι: 80% Όχι :20%

II. Θεωρείτε σωστή την ιδέα του οδηγού της παρέας;
Ναι :95% Όχι: 5%

III. Σε άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης οι νέοι οδηγούν από τα 17(με την συνοδεία ενηλίκου). Θεωρείτε πως ο νόμος αυτός πρέπει να εφαρμοστεί στην Ελλάδα;
Ναι :55% Όχι: 45%

IV. Εάν κάποιος συνομήλικός σας , σας πρότεινε να σας πάει κάπου με το αυτοκίνητο με οδηγό τον ίδιο , θα δεχόσασταν;

Ναί :25% Όχι: 75%

V. Ήσασταν ποτέ παρόντες σε τροχαίο ατύχημα ή δυστύχημα;

Ναί :60% Όχι: 40%

VI. Αν είχατε καταναλώσει αρκετή ποσότητα αλκοόλ και νιώθατε πως είστε σε θέση να οδηγήσετε , θα το κάνατε ;

Ναί :25% Όχι: 75%

Επίσης, σύμφωνα με στοιχεία της Αστυνομίας, τα περισσότερα ατυχήματα εκδηλώνονται μεταξύ των ωρών 24.00-7.00, ενώ τα λιγότερα μεταξύ των ωρών 13.00-17.00.Όσον αφορά στα αίτια που τα προκαλούν, το μεγαλύτερο ποσοστό τους οφείλεται σε εκτροπή του αυτοκινήτου και το μικρότερο σε μετωπική σύγκρουση.

Γ. ΑΙΤΙΑ

1.Κακή συντήρηση των δρόμων

Σημαντικός παράγοντας υπεύθυνος για το 1/3 των τροχαίων ατυχημάτων είναι η κακή συντήρηση των δρόμων. Η απουσία δεξιών κι αριστερών λωρίδων κυκλοφορίας για τη στροφή των οχημάτων , τα ολισθηρά οδοστρώματα , ο

ανεπαρκής φωτισμός, η μειωμένη ορατότητα σημάτων οδικού δικτύου, η απουσία περιορισμών στάθμευσης, οι ανύπαρκτες διαβάσεις για τους πεζούς είναι επίσης σημαντικοί λόγοι που οδήγησαν σε πολλά ατυχήματα. Ωστόσο, χάρη στη σταδιακή βελτίωση των συνθηκών αυτών, τα τροχαία ατυχήματα μειώθηκαν κατά 30 – 40 % .

2.Κακές καιρικές συνθήκες

Ένα ακόμα αίτιο που ευθύνεται για την πρόκληση τροχαίων ατυχημάτων είναι οι κακές καιρικές συνθήκες . Σε περιπτώσεις ομίχλης ή βροχής δεν υπάρχει καλή ορατότητα , στα χιόνια υπάρχει πιθανότητα εγκλωβισμού και σε πάγο μπορεί ο οδηγός να χάσει τον έλεγχο του αυτοκινήτου...

3.Αφηρημάδα- Αμέλεια

Νέα βρετανική μελέτη αποκαλύπτει ότι ένας μέσος οδηγός ξοδεύει το 1/5 του χρόνου που βρίσκεται πίσω από το τιμόνι παρατηρώντας λεπτομέρειες εκτός της πορείας του. Με τη βοήθεια τεχνολογίας παρακολούθησης του βλέμματος των οδηγών, οι ειδικοί διαπίστωσαν ότι ανά 9 δευτερόλεπτα ένα νέο δέλεαρ εμφανίζεται στην πορεία του οδηγού, που του αποσπά την

προσοχή. Κτήρια, πεζοί, τοπία ,ο συνοδηγός ,παρκαρισμένα οχήματα και πολλά άλλα είναι λόγοι απόσπασης της συγκέντρωσης των οδηγών από το δρόμο. Επίσης, προκαλούνται ατυχήματα λόγω της αμέλειας των οδηγών.

4.Ψυχολογική Κατάσταση

Επιπλέον, οι οδηγοί αποτελούν κίνδυνο για τους υπόλοιπους αλλά και για τον ίδιο τους τον εαυτό, όταν βρίσκονται σε κακή ψυχολογική κατάσταση. Είναι πιθανό να μην είναι πλήρως αφοσιωμένοι στο δρόμο, καθώς τους απασχολούν τα προσωπικά τους προβλήματα. Τα προβλήματα αυτά είναι δυνατό να τους οδηγήσουν ακόμα και στη χρήση αλκοόλ ή ναρκωτικών.

5.Αλκοόλ

Όλοι γνωρίζουν ότι η κατάχρηση του αλκοόλ επηρεάζει την οδήγηση. Εκείνο που δεν μπορούν να αντιληφθούν είναι ότι η επίδραση του αλκοόλ στον ανθρώπινο εγκέφαλο επηρεάζεται από πολλούς άλλους παράγοντες, πέρα από την ποσότητα. Π.χ. από το αν ο οδηγός έχει καταναλώσει αλκοόλ ενώ είναι νηστικός, θυμωμένος, κουρασμένος ή ξάγρυπνος, αν ήπια μόνος ή με άλλους (αν ήπια μόνος, αυτό σημαίνει ότι υπήρχε πρόβλημα, μπορεί δηλαδή να ήταν αγχωμένος και μελαγχολικός). Όλα αυτά δημιουργούν μια νέα κατάσταση στον εγκέφαλο, όταν το άτομο μπει στο αυτοκίνητο, η οποία είναι

διαφορετική σε όλους τους ανθρώπους και σε όλες τις καταστάσεις. Όταν ένα άτομο τρέχει με 100 χιλιόμετρα την ώρα και καθυστερήσει κάποια δευτερόλεπτα να λάβει και να εκτελέσει μια απόφαση μπροστά σε μια δύσκολη κατάσταση, ενώ οδηγεί πιωμένος, τότε το αυτοκίνητο θα σταματήσει κάποια μέτρα πιο μπροστά, με αποτέλεσμα να προκαλέσει δυστύχημα, τραυματισμό ή θάνατο (το ίδιο συμβαίνει και στην περίπτωση της χρήσης ναρκωτικών).

6.Ηλικία

Πολλές φορές συναντάται το φαινόμενο να οδηγούν άτομα μικρής ή μεγάλης ηλικίας. Και στις δύο περιπτώσεις συνήθως οι συνέπειες είναι αρνητικές. Πολλοί νέοι για διάφορους λόγους, κυρίως για επίδειξη, επιθυμούν να ξεκινήσουν να οδηγούν από την ηλικία των 14. Και, αντίθετα, οι άνθρωποι μεγάλης ηλικίας, αψηφώντας τον κίνδυνο, οδηγούν έως μια αρκετά προχωρημένη ηλικία.

7.Παραβίαση Φωτεινού Σηματοδότη

Η παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη ενδέχεται να προκαλέσει τροχαίο ατύχημα. Όταν περνάς ένα κόκκινο φανάρι, διατρέχεις τον

κίνδυνο σοβαρού ατυχήματος. Για να αποφύγεις ένα πιθανό ατύχημα, πρόβλεψε και έλεγξε τη διασταύρωση, έστω κι αν περνάς με πράσινο!

8.Νυχτερινή Οδήγηση

Κακός Φωτισμός

Ακόμη και οι πιο έμπειροι οδηγοί διατηρούν τις επιφυλάξεις τους για την νυχτερινή οδήγηση. Ο βαθμός δυσκολίας είναι αρκετά μεγαλύτερος, γιατί η ορατότητα περιορίζεται πολύ. Το ανθρώπινο μάτι δεν προσαρμόζεται εύκολα στις διαφοροποιημένες καταστάσεις ορατότητας (π.χ. από έναν καλά φωτιζόμενο δρόμο σε έναν που δε φωτίζεται) κι έτσι η προσοχή πρέπει να είναι πολύ μεγάλη.

9.Υπερβολική Ταχύτητα

Η υπερβολική ταχύτητα είναι ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα στον τομέα της οδικής ασφάλειας. Το 30% περίπου των τροχαίων ατυχημάτων είναι σχετικά με την υπερβολική ταχύτητα. Το 40-50% περίπου οδηγεί με ταχύτητα που ξεπερνά το επιτρεπόμενο όριο, ενώ το υπόλοιπο 10-20% υπερβαίνει κατά 10 χιλιόμετρα

το όριο αυτό. Η ανάπτυξη υπερβολικής ταχύτητας αυξάνει τους κινδύνους σύγκρουσης είτε με οχήματα είτε με πεζούς, αλλά υπάρχει η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού ή και ακόμα και θανατηφόρων ατυχημάτων.

10.Υπνηλία

A)Πόσα τροχαία ατυχήματα οφείλονται στην κόπωση ή υπνηλία?

Τα στοιχεία που αναφέρει η Τροχαία υποτιμούν το πρόβλημα της υπνηλίας ή της κοπώσεως ως αίτια τροχαίου ατυχήματος, γιατί είναι δύσκολο να τεκμηριωθούν. Βάσει των αναφορών της Τροχαίας περίπου το 2% όλων των ατυχημάτων και το 3% των θανατηφόρων ατυχημάτων οφείλονται στο γεγονός ότι οι οδηγοί κοιμήθηκαν ενώ οδηγούσαν.

B)Ποίες ομάδες οδηγών μπορεί να εμφανίσουν υπνηλία κατά την οδήγηση?

Σύμφωνα με έρευνα, οι παρακάτω ομάδες διατρέχουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο:

1)Νεαροί οδηγοί

2)Άνδρες

3)Άτομα που δουλεύουν πολλές ώρες

4) Άτομα που δουλεύουν σε εναλλασσόμενες βάρδιες

5) Άτομα που έκαναν χρήση αλκοόλ ή άλλων ουσιών

6) Άτομα που πάσχουν από μη διαγνωσμένες διαταραχές του ύπνου

Γ) Ποια είναι τα προειδοποιητικά σημεία της κόπωσης?

Η αδυναμία να θυμηθείτε τα τελευταία λίγα χιλιόμετρα, η δυσκολία να εστιάσετε την προσοχή σας, να κρατήσετε τα μάτια ανοιχτά ή ακόμα και ένα επαναλαμβανόμενο χασμουρητό. Τέλος, η χωρίς λόγο έξοδος από την λωρίδα κυκλοφορίας που ακολουθείτε.

Δ.ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ

- * Θάνατος
- * Ψυχολογικά τραύματα
- * Αναπηρίες-τραυματισμοί

Θάνατος

Τι σημαίνει ο όρος "κοινωνικές επιπτώσεις";
Απώλεια Ζωής

α. Απώλεια ζωής, για τον άνθρωπο που σκοτώνεται στο αυτοκινητιστικό δυστύχημα

β. Απώλεια σωματικής ακεραιότητας, για τον άνθρωπο που τραυματίζεται σοβαρά σε ένα τροχαίο ατύχημα.

γ. Απώλεια της οικογενειακής ισορροπίας, ενώ η οικογένεια επιβαρύνεται το κόστος της νοσηλείας αλλά και φροντίδας ατόμων που έχουν αποτελέσει τη σωματική τους ακεραιότητα και είναι επιπλέον άτομα με αναπηρία.

Ενώ η πρώτη απώλεια, αυτή της ζωής του ανθρώπου που χάνεται στο δυστύχημα, είναι και η σοβαρότερη, την ίδια στιγμή επιδεινώνεται το τεράστιο δημογραφικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Οι δύο επόμενες απώλειες-παράμετροι επιβάλλουν την ανάγκη καταλυτικής και άμεσα αποτελεσματικής κρατικής βοήθειας και παρέμβασης.

Ψυχολογικά τραύματα

Τα τροχαία ατυχήματα έχουν σοβαρές συνέπειες τόσο για το άτομο όσο και για την κοινωνία. Για το άτομο η σοβαρότερη συνέπεια είναι η απώλεια της ίδιας της ζωής του αλλά και ο τραυματισμός του, που συνεπάγεται ενδεχόμενη αναπηρία για όλη του τη ζωή. Ακόμα, το τροχαίο ατύχημα μπορεί να προκαλέσει ψυχικά τραύματα και να επηρεάσει τις προσωπικές σχέσεις και την επαγγελματική σταδιοδρομία ενός ανθρώπου. Συνέπειες θα υπάρχουν, επίσης, για την οικογένεια και τους

συγγενείς των θυμάτων, κυρίως με την πρόκληση ψυχολογικών τραυμάτων.

Τα ψυχολογικά τραύματα περιλαμβάνουν τις παρακάτω διαταραχές :

- * [Διαταραχή πανικού με ή χωρίς αγοραφοβία](#)
- * [Ψυχαναγκαστική καταναγκαστική διαταραχή](#)
- * [Διαταραχή μετά από ψυχοτραυματικό στρες](#)
- * Γενικευμένη αγχώδης διαταραχή
- * Αγχώδης διαταραχή προκαλούμενη από ουσίες
- * Επιτάχυνση του καρδιακού ρυθμού
- * Εφίδρωση
- * Τρέμουλα ή έντονος τρόμος
- * Αίσθημα δύσπνοιας ή "πλακώματος" στο στήθος
- * Ναυτία ή επιγαστρία δυσφορία
- * Αίσθημα ζάλης , αστάθειας ή λιποθυμίας
- * Φόβος απώλειας ελέγχου ή ότι τρελαίνεται
- * Φόβος ότι θα πεθάνει
- * Παραισθήσεις
- * Ρίγη ή ξαφνικά αισθήματα ζέστης

Αναπηρίες-τραυματισμοί

Μετά από ένα τροχαίο ατύχημα υπάρχουν πιθανότητες να παρουσιαστούν διάφορα χρόνια προβλήματα υγείας, ακόμη μπορεί να παρουσιαστούν τραυματισμοί ή και αναπηρίες.

Στην εποχή μας, τα τροχαία ατυχήματα θεωρούνται ως το δεύτερο σημαντικότερο κοινωνικό πρόβλημα. Αν και υπάρχουν κανόνες που πρέπει να τηρούν όλοι οι οδηγοί, άθελά τους ή όχι, δεν τους τηρούν, με αποτέλεσμα καθημερινά να συμβαίνουν τροχαία ατυχήματα. Επίσης, οι οδηγοί μετά από το τροχαίο ατύχημα ή χάνουν τη ζωή τους ή μένουν ανάπηροι ή τραυματίζονται ή τους παρουσιάζονται προβλήματα υγείας που θα τα έχουν για την υπόλοιπη ζωή τους ,δηλαδή χρόνια προβλήματα.

ΤΡΟΠΟΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ

Για την αποφυγή όλων αυτών των δυσάρεστων συνεπειών υπάρχουν 4 τρόποι.

Αυτοί είναι:

- καλύτερος σχεδιασμός του οδικού δικτύου
- επιβολή ορίων ταχύτητας και τήρησή τους
- καλύτερη εκμάθηση του **K.O.K**
- καλύτερος φωτισμός στους δρόμους

Χρήσιμες είναι και οι ακόλουθες συμβουλές:

- φροντίστε να κοιμάστε καλά
- ταξιδέψτε με συντροφιά

-σχεδιάστε διαλείμματα στην οδήγησή σας σε τακτά χρονικά διαστήματα.

-αποφεύγετε το αλκοόλ ή άλλα φάρμακα

-συμβουλευτείτε ιατρό σε περίπτωση κάποιας διαταραχής

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι "οδηγώ με ασφάλεια" σημαίνει:

- έχω διαρκώς τεταμένη την προσοχή μου στην οδήγηση και στον έλεγχο του οχήματος
- φορώ πάντα ζώνη ασφαλείας
- τοποθετώ τα παιδιά σε παιδικό κάθισμα στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου και τους φορώ ζώνη ασφαλείας
- σε περίπτωση που οδηγώ ή είμαι συνεπιβάτης σε μοτοσικλέτα φορώ πάντα κράνος
- δεν κάνω αντικανονικά προσπεράσματα
- δεν παραβιάζω τον κόκκινο σηματοδότη
- σταματώ στο STOP και δίνω προτεραιότητα
- δεν μιλώ στο κινητό, όταν οδηγώ
- δίνω προτεραιότητα στους πεζούς
- σέβομαι τα σήματα και τις υποδείξεις των τροχονόμων

Ακριβέστερα, μπορούμε να αναφέρουμε τα εξής:

❖ **Θέση οδήγησης**

-ρυθμίζουμε το κάθισμα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε οι καρποί μας να ακουμπούν στο τιμόνι, όταν τεντώνουμε τους βραχίονές μας

-ρυθμίζουμε το προσκέφαλο του καθίσματος έτσι, ώστε να καλύπτει ακριβώς το πίσω μέρος του κεφαλιού μας

-να έχουμε και τα δύο χέρια μας στη θέση "9 και τέταρτο" πάνω στο τιμόνι, ώστε να μπορούμε να στρίβουμε γρήγορα και με ακρίβεια.

❖ **Η κίνηση στην αριστερή λωρίδα**

Η αριστερή λωρίδα είναι μόνο για προσπέραση και όχι λωρίδα ταχείας κυκλοφορίας. Μην εμποδίζουμε όσους κινούνται σε αυτήν με υπερβολική ταχύτητα. Αφήνουμε την αστυνόμευση στην Τροχαία.

❖ **Φλας**

Χρησιμοποιούμε τα φλας όχι μόνο όταν θέλουμε να στρίψουμε, αλλά και όταν θέλουμε να αλλάξουμε λωρίδα. Να θυμόμαστε ότι το φλας προειδοποιεί, δεν υποχρεώνει.

❖ **Νυχτερινή οδήγηση**

Μην προσηλωνόμαστε στα φώτα των αυτοκινήτων που πλησιάζουν. Μη χρησιμοποιούμε την μεγάλη σκάλα, όταν υπάρχει κυκλοφορία στο αντίθετο ρεύμα.

❖ **Κινητό και οδήγηση**

Πρόσφατες στατιστικές έδειξαν ότι χρησιμοποιώντας το κινητό μας κατά την ώρα της οδήγησης τετραπλασιάζεται ο κίνδυνος να εμπλακούμε σε ατύχημα. Ο κίνδυνος είναι ο ίδιος ακόμη και για τα hands free ή την ανοικτή ακρόαση (car kit).

❖ **Υπνηλία**

Όταν αισθανόμαστε νυσταγμένοι, μη συνεχίζουμε να οδηγούμε. Η υπνηλία είναι ο συναγερμός του οργανισμού ότι “τελειώνουν” τα καύσιμά του. Μόλις βρούμε ένα ασφαλές σημείο, σταματάμε και κοιμόμαστε για λίγα λεπτά.



❖ **Ή οδηγούμε ή καπνίζουμε**

Δεν καπνίζουμε όταν οδηγούμε. Αν είμαστε καπνιστές, έχουμε μια καλή “δικαιολογία” κάθε περίπου 2-2 1/2 ώρες να σταματάμε για ένα τσιγαράκι. Το ξεμούδιασμα κάνει καλό στην συνέχεια της οδήγησης.

ΝΟΜΙΚΗ ΠΛΕΥΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

Η ώρα η “κακιά”...

Τι πρέπει να κάνουμε σε περίπτωση ατυχήματος;

Σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.:

- I. Πρέπει να σταματήσουμε αμέσως στον τόπο του ατυχήματος χωρίς η στάση μας να δημιουργεί πρόσθετους κινδύνους στην κυκλοφορία. (Άρθρο 43§1 Παράβαση σε βαθμό)
- II. Λαμβάνουμε μέτρα κυκλοφοριακής ασφάλειας στον τόπο του ατυχήματος (Άρθρο 43§1 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)
- III. Ειδοποιούμε με κάθε μέσο την Αστυνομική Αρχή, εφόσον δε μπορούμε να λάβουμε μέτρα κυκλοφοριακής ασφάλειας στον τόπο του ατυχήματος(Άρθρο 43§1 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)
- IV. Δίνουμε τα στοιχεία μας ή πληροφορίες σχετικά με το όχημά μας στους εμπλεκέντες στο ατύχημα (Άρθρο 43§1 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)
- V. Ειδοποιούμε μέσα σε 24 ώρες, απευθείας ή μέσω της Αστυνομικής Αρχής τον απόντα που ζημιώθηκε από ατύχημα υλικών ζημιών. (Άρθρο 43§1 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)

**ΤΙ ΚΑΝΟΥΜΕ,
ΟΤΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ ΑΤΟΜΟΥ;**

- Σε τροχαίο ατύχημα που επήλθε θάνατος ή τραυματισμός, πρέπει να δίνουμε την απαραίτητη βοήθεια και συμπαράσταση στους παθόντες. (Άρθρο 43§2 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)
- Σε τροχαίο ατύχημα που επήλθε θάνατος ή τραυματισμός, πρέπει να ειδοποιούμε οπωσδήποτε την Αστυνομική Αρχή και να μην απομακρυνθούμε από τον τόπο του ατυχήματος προτού φθάσει η Αστυνομία, παρά μόνο όταν η απομάκρυνσή μας έχει σκοπό να ειδοποιηθεί η Αστυνομία ή να περιθάψουμε τους παθόντες ή τον εαυτό μας. (Άρθρο 43§2 Παράβαση σε βαθμό Πλημ/ματος κ' Επιβολή από το δικαστήριο Αφαίρεση αδειάς)

Η **φιλική** δήλωση είναι μία δήλωση που συμπληρώνεται από αμφότερα τα εμπλεκόμενα μέρη, υποβάλλεται σε αμφότερες τις ασφαλιστικές εταιρείες και δίνει τη δυνατότητα στο μη υπαίτιο μέρος να ζητήσει τα χρήματα της αποζημίωσης από τη δική του ασφαλιστική εταιρεία και όχι από την ασφαλιστική εταιρεία του άλλου εμπλεκόμενου.

Για να συμπληρωθεί η δήλωση ατυχήματος, απαραίτητα έγγραφα είναι:

- το ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος και
- η άδεια οδήγησης του οδηγού (δίπλωμα).

Ανακεφαλαιώνοντας. . . Καθημερινά γύρω μας συμβαίνουν ατυχήματα που οφείλονται είτε σε εξωτερικούς παράγοντες (όπως είναι, π.χ., κακή συντήρηση δρόμων) είτε στην απροσεξία των οδηγών. Οι επιπτώσεις μπορούν να είναι καταστροφικές και για το άτομο αλλά και για την κοινωνία. Γι' αυτό το λόγο είναι θεμελιώδης υποχρέωση μας να ακολουθούμε πιστά τα μέτρα πρόληψης ατυχημάτων και κατόπιν τους τρόπους αντιμετώπισής τους σε περίπτωση εκδήλωσής τους. Έτσι, θα πρέπει όλοι να είμαστε υπεύθυνοι πολίτες , ώστε να διευκολύνουμε τη μεταφορά μας χωρίς να κινδυνεύει η ζωή μας.

ΤΕΛΟΣ

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- 1. Wikipedia**
- 2. Astynomia.gr**
- 3. Google εικόνες**
- 4. Aodos.gr**

ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΚΑΝΑΝ ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ:

ΑΛΙΦΙΕΡΑΚΗ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΤΑΣΟΣ
ΑΡΜΕΝΗ ΞΑΝΘΗ
ΓΙΩΤΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΔΕΝΔΡΙΝΟΣ ΒΑΓΓΕΛΗΣ

ΔΗΜΑ ΔΗΜΗΤΡΑ
ΖΑΡΟΓΚΙΚΑ ΕΛΕΝΑ
ΙΑΣΟΝΑΣ ΚΑΛΟΓΗΡΟΣ
ΚΑΛΥΒΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ
ΚΕΜΑΝΕΤΖΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΚΟΛΙΜΑΤΣΗ ΜΑΡΙΝΑ
ΚΟΡΛΟΥ ΙΩΑΝΝΑ
ΛΕΚΚΑ ΙΩΑΝΝΑ
ΛΕΚΚΑΣ ΜΑΡΙΟΣ
ΛΙΑΚΟΥΡΗΣ ΚΩΣΤΑΣ
ΛΙΑΚΟΥΡΗΣ ΜΙΛΤΟΣ
ΜΑΓΓΙΝΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΜΑΚΡΟΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΜΑΚΡΟΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΠΥΡΟΣ
ΜΑΡΟΥΛΗ ΓΕΩΡΓΙΑΝΑ

Η εργασία ολοκληρώθηκε υπό την εποπτεία του καθηγητή Λέκκα Δημητρίου.